



CITTA' DI BARLETTA
Medaglia D'oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida

INTERREG III A GRECIA-ITALIA 2000-2006

Progetto Mis. 3.2
“Valorizzazione e Promozione di itinerari caratteristici per usi turistici dei fiumi kalamas e Ofanto” (cod. I 3201014)

Progetto Mis 3.1
Viaggio nel tempo e nello spazio
Promozione interattiva e multimediale delle località archeologiche e delle aree circostanti di Dodoni, Barletta e Nardò (cod. I 3201053)

FORUM

PROPOSTE DI SVILUPPO E VALORIZZAZIONE TURISTICA DELL'AREA ARCHEOLOGICA DI CANNE DELLA BATTAGLIA E DELL'OFANTO

Barletta 17 aprile 2007, Sala Consiliare

Ore 17.00



Barletta, 22 aprile 2008

Luciana Doronzo
Maria Pia Villani



CITTA' DI BARLETTA

*Medaglia D'oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

INTERREG III A GRECIA-ITALIA 2000-2006

TEMA DI DISCUSSIONE

*Contributo di idee per la riqualificazione e lo sviluppo
del territorio tra Canne della Battaglia e l'Ofanto*

Santa Scommegna,

La dirigente del settore Beni e Servizi culturali e responsabile del progetto INTERREG "Valorizzazione e Promozione di itinerari caratteristici per usi turistici dei fiumi kalamas e Ofanto", aprendo i lavori, ha introdotto gli obiettivi generali del programma INTERREG IIIA e particolarmente gli interventi che si stanno realizzando all'interno dei progetti in cui è partner il comune di Barletta. Nello specifico ha descritto le attività promosse con i progetti "Valorizzazione e Promozione di itinerari caratteristici per usi turistici dei fiumi kalamas e Ofanto" e "Viaggio nel tempo e nello spazio Promozione interattiva e multimediale delle località archeologiche e delle aree circostanti di Dodoni, Barletta e Nardò". In merito all'odierno Forum ha specificato che esso porterà sul tavolo di discussione una idea progettuale elaborata dagli architetti Cascella e Caputo, selezionati quali esperti esterni con avviso pubblico, che hanno ipotizzato una idea di intervento da discutere. Al termine della illustrazione che faranno, infatti, si aprirà il dibattito in cui ognuno potrà esprimere punti di vista, proposte, correzioni e quant'altro senta necessario per arrivare ad una idea progettuale condivisa da candidare non appena saranno disponibili i fondi comunitari a cominciare dai FESR dei quali si attende a breve la diffusione

Sindaco Nicola Maffei

Il Sindaco ha sottolineato il valore dei progetti INTERREG portati avanti dal Comune di Barletta, i quali sono ben sei in partenariato con la Grecia ed uno con l'Albania, in quanto tutti mirano alla valorizzazione del turismo culturale ed ambientale del nostro territorio come forma di nuova economia. Inoltre permettono di intessere una fitta rete di rapporti con i partner trasfrontalieri e con quelli pugliesi che condividono finalità ed obiettivi con la nostra città. Ha, poi, ricordato che il Comune di Barletta non è nuovo alla realizzazione di Forum poiché è oggetto centrale della programmazione amministrativa la partecipazione del cittadino alle scelte comunali, dalle piccole alle grandi, al fine di rendere le azioni da finanziare realmente coerenti con le volontà, le richieste e le necessità della collettività. Compito della politica, quindi, è non



CITTA' DI BARLETTA
Medaglia D'oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida

INTERREG III A GRECIA-ITALIA 2000-2006

disperdere le risorse e convogliarle secondo gli obiettivi che la città, in maniera condivisa, si pone.

Franco Caputo,

L'assessore alle attività produttive con delega alla Promozione Turistico-Ricettiva afferma la rilevanza di programmi che permettano la destagionalizzazione turistica la quale indurrebbe un movimento di visitatori verso le città che, come Barletta, tendono all'incrementazione del turismo culturale. L'area cosiddetta ofantina, infatti, gode di un clima sereno tutto l'anno e di potenzialità naturali ed artistiche che, se ben potenziate, potrebbero indurre turisti non esclusivamente balneari a trascorrere su questo territorio le loro vacanze.

Sebastiano Longano

Il dirigente ai Lavori pubblici e responsabile dei lavori di sistemazione dell'area di accoglienza e dell'Antiquarium della Cittadella di Canne della Battaglia informa che stanno procedendo i lavori i quali permetteranno un ampliamento dell'museo, che si qualificherà ancor di più come luogo di studio e di approfondimento, una migliore accoglienza turistica e la ripresa degli scavi nella zona detta di S. Mercurio. Tali attività sono sovvenzionate da una operazione finanziata della portata di un milione di euro e dal programma PIS.

Francesca Caputo,

(Si riportano alcuni dei passaggi più rilevanti della presentazione)

L'architetto apre la relazione illustrando per capitoli le parti dell'idea progettuale:

1. Le risorse del territorio: creazione dello scenario; potenzialità e criticità del progetto
2. Ipotesi di intervento: Scenari e implementazione

Partendo dalle analisi delle infrastrutture, queste appaiono molte ma poco funzionali e mal collegate tra loro.

Innanzitutto la strada nota come "Salinelle" dovrebbe essere messa in sicurezza (si pensi all'adeguamento del sottopasso di Canne) e arricchita di segnaletica particolarmente di informazione turistica. Perciò si consiglia anche un concorso di idee per creare un logo identificativo del percorso. Poi il miglioramento della rete ferroviaria Barletta-Spinazzola nel senso che potrebbe essere interrelata a quella nazionale per agevolare lo scambio dei viaggiatori/turisti; senza dimenticare l'importanza del recupero immobiliare



CITTA' DI BARLETTA

*Medaglia D'oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

INTERREG III A GRECIA-ITALIA 2000-2006

delle stazioni locali e di un efficace infoltimento della vegetazione che possa integrare nel paesaggio la traccia ferroviaria.

A questo sistema dovrebbe aggiungersi quello delle piste ciclabili che collegherebbero l'Ofanto a luoghi archeologici, naturalistici e agli altri punti nodali del sistema infrastrutturale, magari sfruttando i canali dismessi dell'AQP. Ha poi analizzato l'impatto delle risorse culturali quali beni materiali e risorse virtuali mettendo in luce i programmi già attivi, come quello derivante dal finanziamento da un milione di euro e i PIS. Come interventi si propone il miglioramento della cartellonistica in corrispondenza dei principali accessi stradali e dell'integrazione del sito della cittadella con l'area archeologica circostante; incentivi al recupero e rifunzionalizzazione delle masserie presenti nell'area nonché l'adesione delle stesse al circuito delle masserie didattiche avviando anche la formazione per i ragazzi sui temi del turismo sostenibile.

Damiano Cascella

(Si riportano alcuni dei passaggi più rilevanti della presentazione)

L'architetto analizza le azioni già in atto in campo ambientale come il progetto "Ardeidi", il progetto "Lontra" e il "Parco regionale del fiume Ofanto" per poi spostarsi alle azioni proponibili. Innanzitutto il rimboschimento delle aree golenali e la rinaturalizzazione dei tratti più compromessi degli argini del fiume, nonché la riqualificazione delle zone dimesse e la realizzazione di migliori infrastrutture per agevolarne la fruizione fino a giungere a interventi di manutenzione e conservazione del paesaggio agrario

La struttura progettuale che potrebbe crearsi potrebbe avere come apici la Cittadella di Canne della Battaglia, la Foce dell'ofanto e la stazione di Casalonga.

Vengono poi riportati gli assi e le misure di intervento del FESR nelle quali si potrebbe inserire in tutto o in parte uno o più progetti che partano dalla predetta idea progettuale.

Sabino Silvestris- Presidente Fondazione Archeologica- Canosa di Puglia:

Per quanto appaia certamente interessante il progetto presentato dai due architetti, rileva la necessità di ampliarlo maggiormente **all'intero territorio**. Sarebbe infatti opportuno mettere in evidenza il percorso dell'**Appia Traiana** che accomuna molti dei nostri Comuni e il tratturo Regio. Il percorso progettuale potrebbe, quindi, inglobare questi storici camminamenti e il ponte romano facendo anche conoscere la via della transumanza.



CITTA' DI BARLETTA

*Medaglia D'oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida*

INTERREG III A GRECIA-ITALIA 2000-2006

È molto condivisibile l'ipotesi delle piste ciclabili che potrebbero toccare anche il ponte romano e Canne della Battaglia, nonché l'aggiornamento e l'aumento della segnaletica turistica sulle strade e all'uscita del casello autostradale di Canosa di Puglia. Sarebbe quindi opportuno veicolare lo scorrimento auto verso la SS 93

Nino Vinella- Presidente Comitato Pro Canne - Barletta:

Il Comitato propone la sistemazione della strada "**Salinelle**" al fine di renderla più fruibile, e il recupero della **Casa Cantoniera** ANAS.

Pino Cava- Responsabile Nucleo di vigilanza faunistico ambientale – Barletta:

Nonostante il deturpamento subito nel corso degli anni, il fiume Ofanto è navigabile dal ponte, sito nei pressi del passaggio a livello, fino al mare, quindi invita a prendere in considerazione l'ipotesi di ridare vigore a **percorsi di navigazione**;

E' possibile realizzare dei **percorsi ciclabili lungo l'argine** del fiume e realizzare delle aree attrezzate per ammirare tanti uccelli migratori, e delle **aree attrezzate** con tavoli per pic-nic.

Per la manutenzione del verde si può provvedere in modo naturale con le **pecore**.

E' importante prendere in considerazione la questione dei **rifiuti non raccolti**. Gli interventi devono essere mirati e realistici, creando uno stretto connubio tra storia, cultura e ambiente di cui la zona è ricca.

Giuseppe Lagrasta –Presidente del Liceo Classico - Barletta:

È necessario dare continuità ai progetti messi in rete e particolarmente **coinvolgere i giovani** e gli studenti. Il Liceo Classico di Barletta, dopo l'invito al Forum, ha raccolto le opinioni degli studenti e dei docenti e propone la realizzazione di **laboratori didattici**, sia presso Canne che le sedi scolastiche, per promuovere saperi e conoscenze ma anche per sostanziare le tradizioni anche quelle delle arti e mestieri. Si propone anche il coinvolgimento delle nuove generazioni della scoperta e ricerca archeologica e storico/artistica.

Don Angelo – Parroco di S. Ruggiero – Canne della Battaglia:

La chiesa di **S. Ruggiero** a Canne è un importante centro religioso che raduna e riunisce i residenti o i frequentatori abituali dell'area cannense. Per rafforzare l'importanza del luogo è stato ideato un progetto, che poi è stato anche



CITTA' DI BARLETTA
Medaglia D'oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida

INTERREG III A GRECIA-ITALIA 2000-2006

finanziato, volto al recupero dei borghi rurali che mette in rete la stazione, la chiesa, il boschetto ed un palazzo nobiliare, il quale potrebbe essere adattato ad **ostello**.

Pietro Doronzo, Presidente Archeoclub di Barletta - Barletta

Manifestati i sui rallegramenti per l'organizzazione dell'incontro il quale permette di giungere, diversamente dalla scorsa tornata, alla programmazione comunitario con **progetti condivisi**, ribadisce la necessità di creare una rete tra le **varie località** che insistono sull'area interessata. Pertanto invita anche ad accogliere la collaborazione delle associazioni. Lo stesso Archeoclub ha sedi in tutte le città interessate e una lunga tradizione di ricerca scientifica e potrebbe supportare anche nel consigliare scelte efficienti nonché operare di concerto con le amministrazioni.

Conferma l'importanza del percorso dell'**Appia iraniana** che se valorizzato potrebbe diventare un filone comune anche dal punto di vista di percorsi turistici-archeologici.

Invita poi ad avviare la **campagna di scavi**: il turismo archeologico si muove con il passaparola e un campo scuola muove da diversi paesi molti appassionati i quali poi tornati in sede potrebbero diffondere la conoscenza dei luoghi studiati. Se avviata quest'anno potrà portare molti frutti poiché dagli scavi sulla collina di **S. Mercurio** appariranno certamente ritrovamenti unici ed incredibili.

Renato Russo –storico- Direttore Casa editrice Rotas - Barletta:

Propone di prendere in maggior considerazione **la figura di Annibale** che può essere veicolo turistico essendo stato un concreto rappresentante delle guerre punico/romane sul territorio, così come affermano le fonti classiche.

Partecipanti:

Tavolo relatori: Sindaco Nicola Maffei, Vice Sindaco Franco Caputo, Dirigente beni e servizi culturali Santa Scommegna, Dirigente all'Ambiente Salvatore Mastrotillo, Dirigente ai LL.PP. Sebastiano Longano, Arch. Damiano Cascella, Arch. Francesca Caputo.



CITTA' DI BARLETTA
Medaglia D'oro al Valore Militare e al Merito Civile
Città della Disfida

INTERREG III A GRECIA-ITALIA 2000-2006

Referenti progetti INTERREG Comune Barletta: Dott.ssa Angela R. Lattanzio (Responsabile), avv. Maria Pia Villani (Collaboratrice)

Esperti Esterni: Esperti attivi sui sei progetti INTERREG IIA Grecia-Italia portati avanti dal Comune di Barletta

Comuni partner: Il Comune di Canosa di Puglia, partner del progetto "Valorizzazione e Promozione di itinerari caratteristici per usi turistici dei fiumi Kalamas e Ofanto", rappresentato dall'assessore al turismo e all'archeologia, Michele Marcovecchio, dal dirigente alla cultura, Samuele Pontino e i delegati dell'Assessorato all'Ambiente.

Assemblea: Un delegato del Comune di San Ferdinando di Puglia; Un delegato dell'Autorità del Bacino della Puglia; Gli imprenditori agricoli; Gli insegnanti e dirigenti di istituti scolastici della Bat provincia; Le TV locali: Antenna Sud, Teledehon, Teleregione, Tele Sveva, Amica 9; I referenti delle associazioni ed enti culturali e ambientali della provincia di Bari, Foggia e BAT, la cittadinanza; Servizio fotografico e riprese a cura di Luciana Doronzo.

