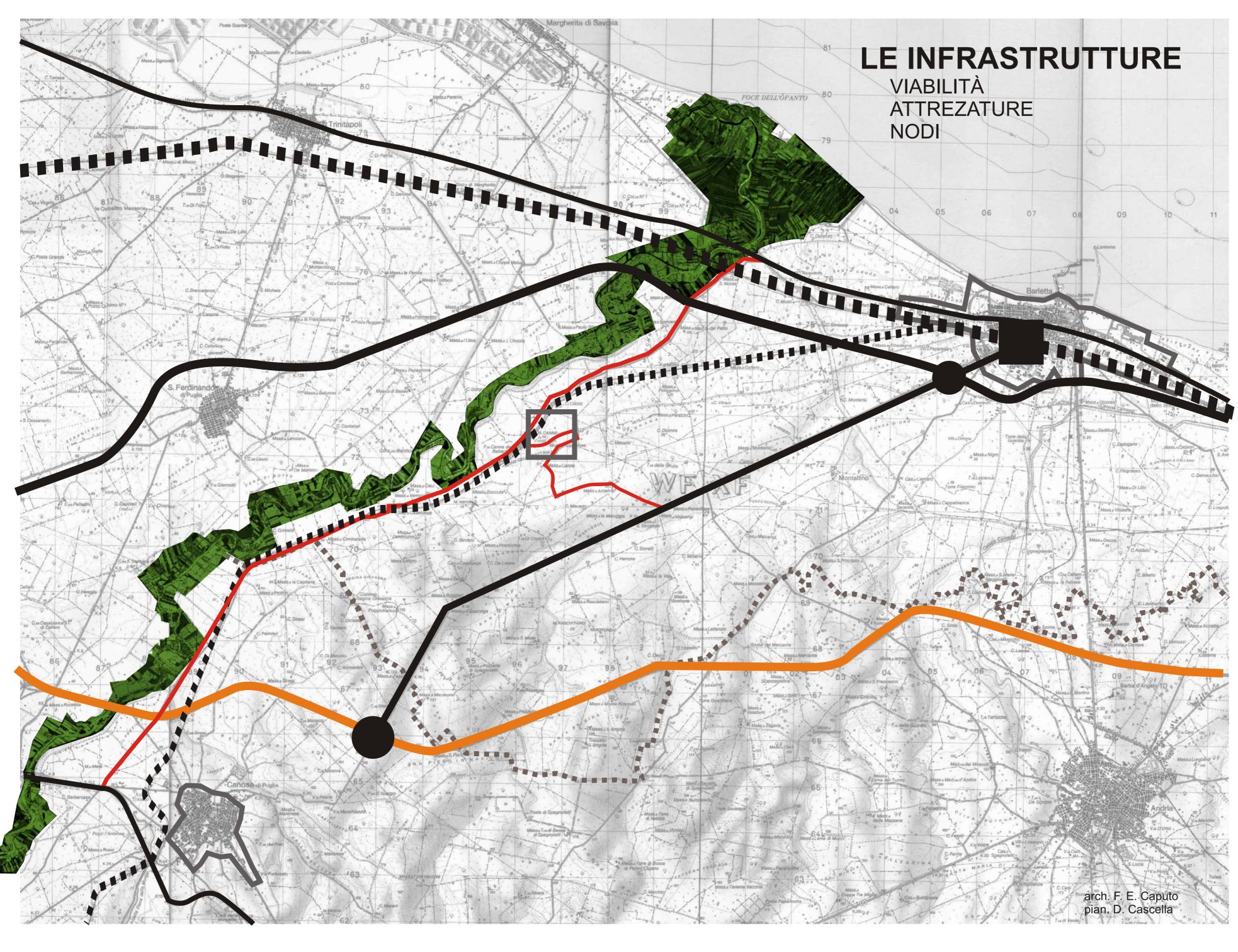
PROPOSTA PER UN PROGETTO INTEGRATO DI VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO PER LO SVILUPPO DEL TURISMO CULTURALE ED ECO-COMPATIBILE

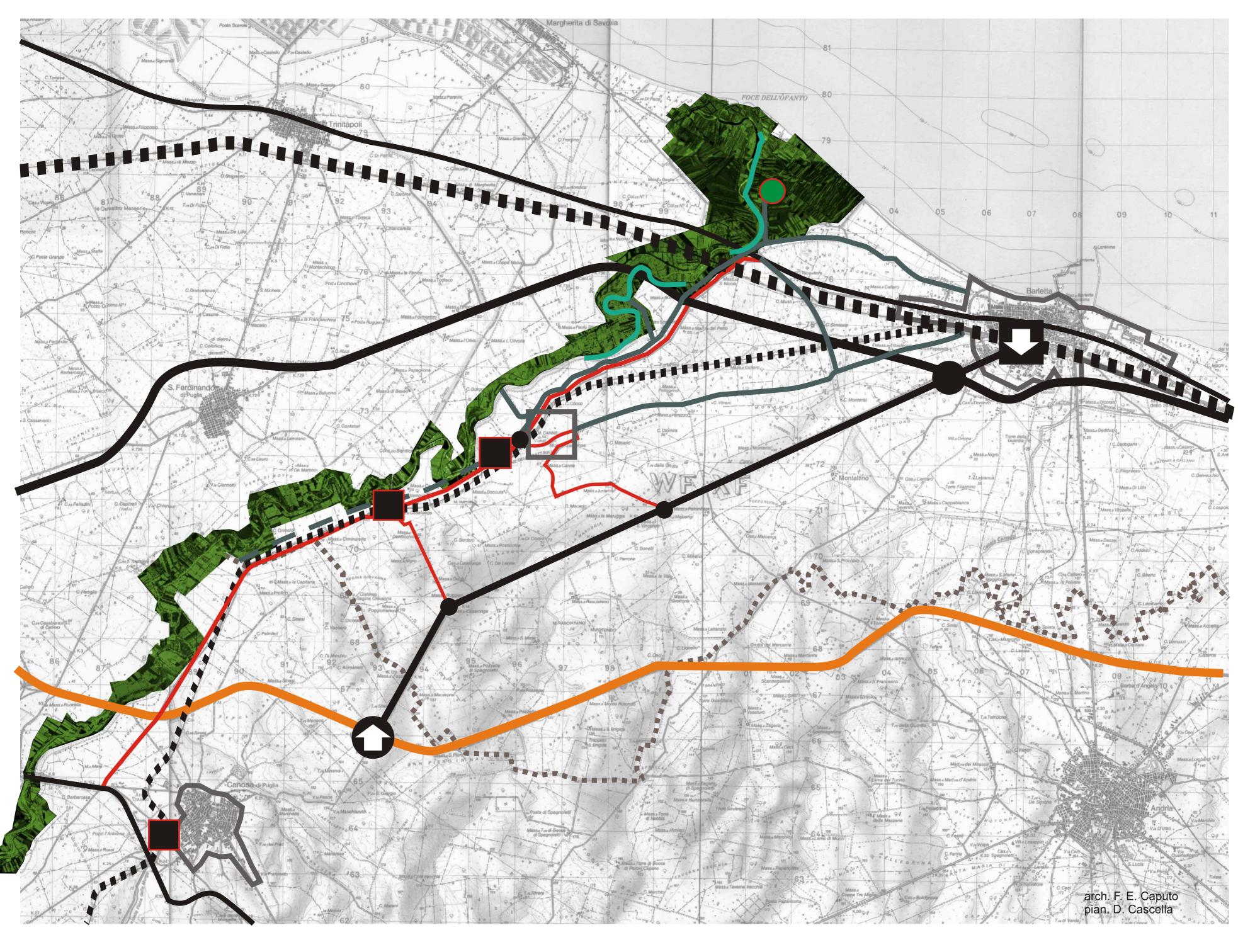
arch. Francesca Emanuela Caputo pian. Damiano Cascella

PROPOSTA PER UN PROGETTO INTEGRATO DI VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO PER LO SVILUPPO DEL TURISMO CULTURALE ED ECO-COMPATIBILE

- 1_ le risorse del territorio creazione dello scenario potenzialità e criticità del progetto
- 2_ ipotesi di intervento scenari implementazione



LE AZIONI PROPOSTE



1_SPSALINELLE

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza (adeguamento sottopasso Canne)
- creazione di una segnaletica mirata ai siti culturali e ad "informare" e "indirizzare" il turista
- ideazione di una segnaletica innovativa e caratterizzante il percorso turistico per renderlo riconoscibile anche ad un occhio distratto (uso di vegetazione, segnaletica sull'asfalto, utilizzo dei nodi infrastrutturali come sedi da allestire con totem informativi)
- Ideazione di un logo riconoscibile per il percorso turistico integrato Barletta - Canne, ma che possa estendersi anche agli altri centri interessati dal progetto

2_FERROVIA BARLETTA - SPINAZZOLA

- stipula di convezioni con le Ferrovie dello Stato per un utilizzo della linea ferroviaria più mirata alla fruizione del territorio e dei siti archeologici
- utilizzo del logo del progetto sui treni della linea
- riutilizzo delle stazioni dismesse come "sbarco" dei turisti e porte di accesso per il turismo sostenibile, alternative all'arrivo con l'automobile
- Inserimento ambientale dell'infrastruttura ferroviaria con l'uso di vegetazione a cespuglio che ne amortizzi l'impatto acustico e visivo, rendendo allo stesso riconoscibile la traccia della ferrovia come parte del sistema trasversale del fascio infrastrutturale

3_SISTEMA DI PERCORSI CICLABILI

- integrazione dei percorsi ciclabili previsti a livello urbano con un sistema di percorsi ciclabili che seguano il percorso del fiume, con collegamenti trasversali che permettano di raggiungere l'Ofanto in luoghi interessanti o per raggiungere i siti archeologici
- riuso degli argini in terra battuta come pista ciclabile sopraelevata (accordo con la Regione - vedi accordo con l'Acquedotto Pugliese)
- "sfilacciamento" del percorso ciclabile con aree di sosta a differente caratterizzazione a seconda della posizione
- Uso di segnaletica apposita



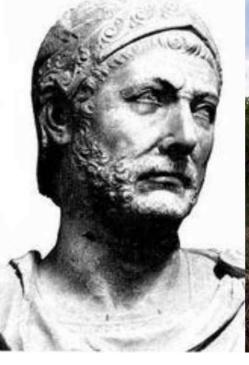
















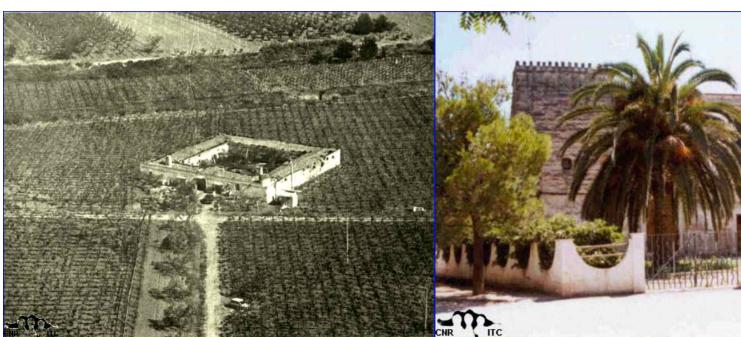






















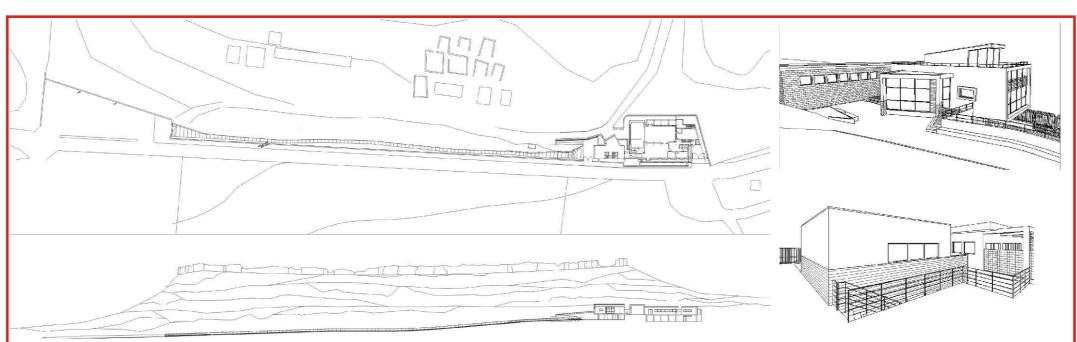




LE RISORSE CULTURALI AZIONI IN CORSO

Antiquarium canne

pis normanno svevo MUSEO ARCHEOLOGICO CANOSA ???Altro???



RIQUALIFICAZIONE DEI SISTEMI DI FRUIZIONE DEL PARCO ARCHEOLOGICO DI CANNE DELLA BATTAGLIA

- miglioramento dell'accessibilità e delle infrastrutture di accoglienza e di visita.
- definizione di un sistema di percorsi attrezzati
- prosecuzione della campagna di scavi e indagini, nell'area tra la Ferrovia e la Collina di San Mercurio

LE AZIONI PROPOSTE

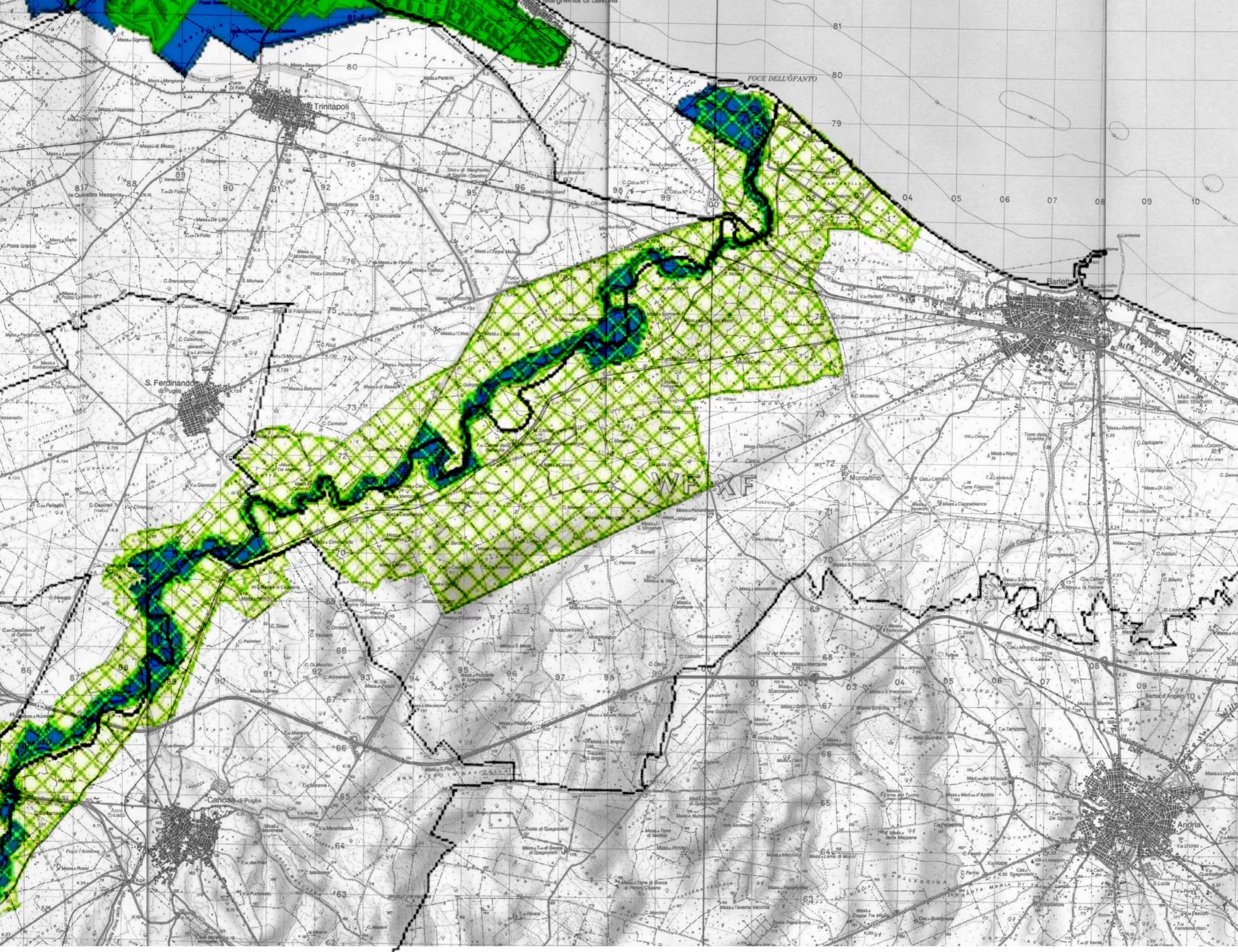
- Miglioramento della cartellonistica in corrispondenza dei principali accessi stradali (autostrada, 'uscita "Canne" della S.s. 16 bis, s.s. 93);
- Migliorare l'integrazione del sito della cittadella di Canne con l'area archeologica circostante (collina di Canne, area dei sepolcreti, fontanella di san Ruggero e l'area dei nuovi scavi a ridosso della stazione di Canne) attraverso la cura dei percorsi pedonali e ciclabili esistenti o da realizzare nell'ottica della implementazione del Parco Archeologico di Canne della Battaglia
- Incentivi al recupero e rifunzionalizzaione delle masserie presenti nell'area

• Adesione delle masserie interessate al recupero al circuito delle masserie didattiche previste dalla Legge regionale 26 febbraio 2008 n.2 "Riconoscimento delle masserie didattiche", con cui la Regione istituisce un circuito di fruizione per le aziende agroalimentari e agroturistiche pugliesi che svolgono attività produttiva tradizionale e, inoltre, si impegnano in iniziative di divulgazione didattico-formative

Istituzione di corsi di formazione rivolti ai giovani sulle tematiche dello sviluppo sostenibile e del turismo eco - compatibile, con il patrocinio dell'amministrazione e della associazioni culturali locali e nazionali, che ottengano il riconoscimento della Regione.

LE RISORSE AMBIENTALI

LE RISORSE



LE RISORSE AMBIENTALI

LE AZIONI IN CORSO

PROGETTO ARDEIDI

miglioramento dell'habitat naturale in cui sostano e nidificano gli ARDEIDI, attraverso la conservazione, il recupero e la rinaturalizzazione di aree sottoposte a coltivazioni

- A. Bonifica dai rifiuti dell'area in esame
- B. Estensione delle aree idonee alla sosta e nidificazione degli Ardeidi mediante rinaturalizzazione con essenze idonee;
- C. Posa in opera di un capanno in legno per avvistamento avifauna e di carteli informativi;
- D. Posa in opera di una stazione di inanellamento
- E. Un programma di studio e monitoraggio della popolazione di Ardeidi;
- F. Un'azione di divulgazione dei risultati ottenuti e sensibilizzazione alle problematiche dell'area.

PROGETTO LONTRA

(Intervento sulla misura 1.6 POR Puglia linea di

intervento 2)

FINALITÀ DEL PROGETTO

Acquisire informazioni di base sull'ecologia della popolazione di Lontra presente lungo il corso del fiume Ofanto essenziali per l'applicazione di Piani d'azione atti al mantenimento e alla tutela della biodiversità.

INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI FATTORI LIMITANTI E DI MINACCIA:

- -rinaturalizzazione dell'habitat
- -programmazione di un piano di controllo e di gestione degli impianti di depurazione
- -sensibilizzazione degli agricoltori al fine di ridurre le sostanze tossiche riversate nel fiume

PARCO REGIONALE DEL FIUME OFANTO L. R. 37/2007

tra gli obiettivi principali che il parco di prefigge;

Conservare e ripristinare gli equilibri ecologici;

Ripristinare e rinaturalizzare gli ambienti fluviali;

Ridurre la frammentazione degli habitat e incentivare interventi tesi a ricostruire reti ecologiche

LE RISORSE AMBIENTALI

LE AZIONI PROPOSTE

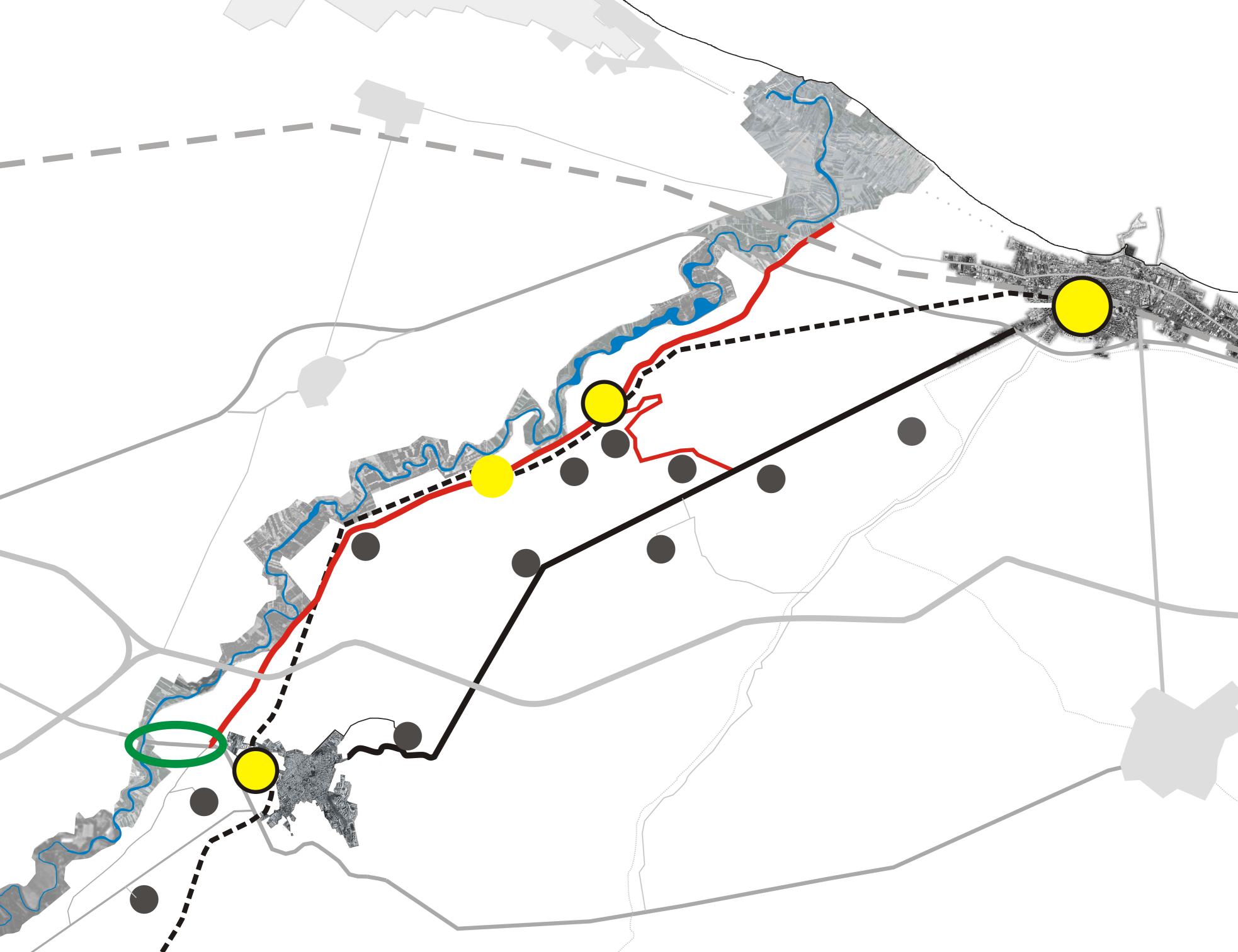
- Rimboschimento delle aree golenali
- Rinaturalizzazione dei tratti più compromessi degli argini del fiume (fasce tampone boscate, rimozione dei vigneti e delle piantumazioni arboree e ortofrutticole in alveo...)
- Ripristino della continuità degli argini attraverso la chiusura degli accessi abusivi al fiume
- Riqualificazione di zone dimesse, (recupero e restauro della Torre D'Ofanto e dell'ampia zona umida ubicata all'estremità NW), che una volta restaurate consentirebbero la valorizzazione di manufatti di pregio da utilizzare come ambienti espositivi, postazioni di monitoraggio ambientale dell'area, punti di osservazione per il bird-watching e punti di sosta.

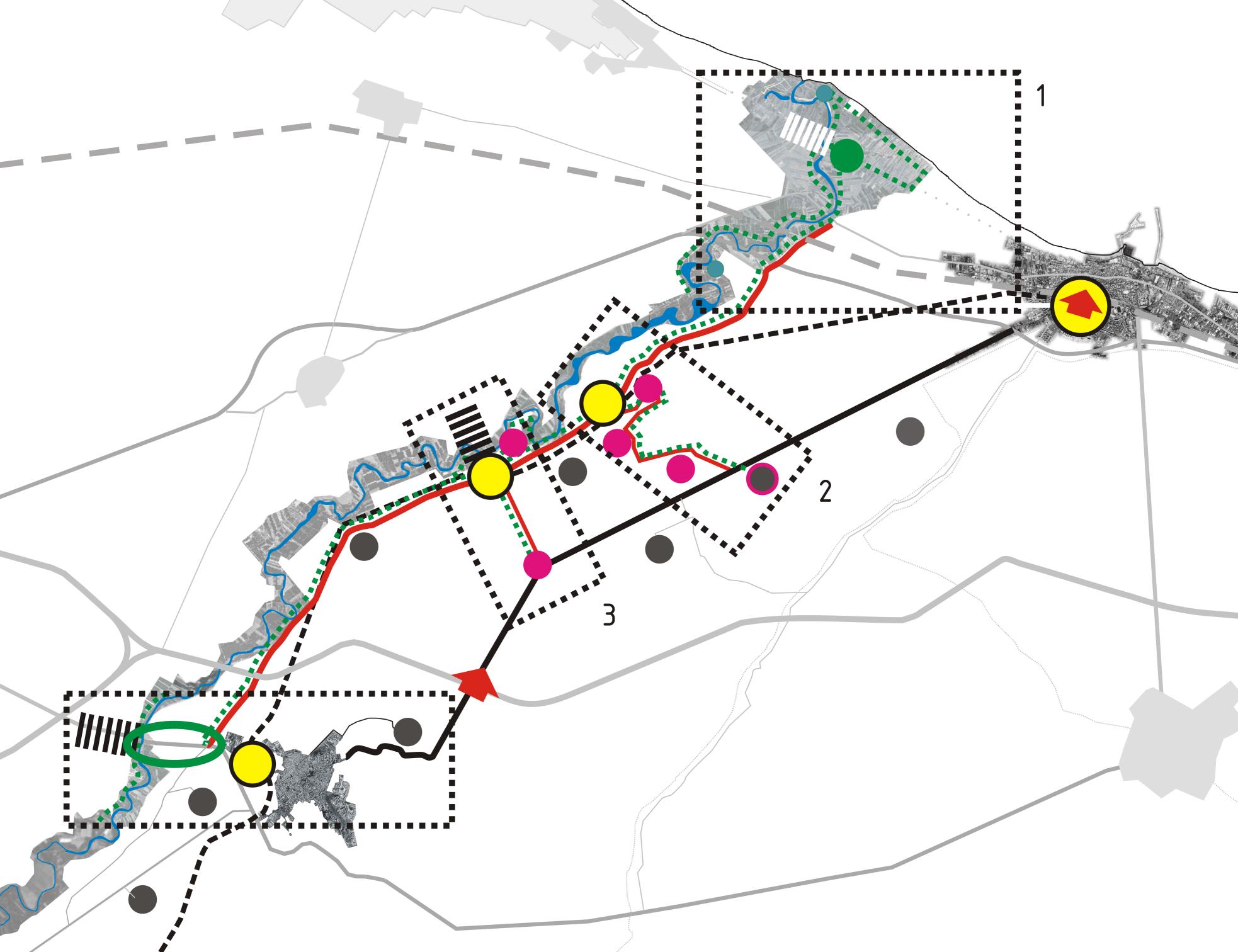
- Realizzare infrastrutture per agevolare la fruizione dell'area, per la creazione di percorsi di visita e bird-watching attrezzati, che si integrano con gli interventi di recupero di strutture esistenti e dell'area umida del canale "il collettore"; sperimentando inoltre nuove tecniche di ingegneria naturalistica con tecniche a basso impatto
- Azioni di pubblicità dele azioni in atto sul sistema ambientale da parte dell'amministrazione comunale, sia fisicamente lungo i percorsi naturalistici (cartellonistica), sia con la pubblicazione di opuscoli divulgativi da distribuire negli "info point"
- "Le porte dell'Ofanto": Integrazione degli interventi previsti con il progetto candidato a finanziamento su asse 1 risorse naturali Misura 1.6 "salvaguardia e valorizzazione dei beni ambientali e naturali linee di intervento 2/3/4b"

INTERVENTI DI MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE DEL PAESAGGIO AGRARIO

- Interventi di manutenzione e ripristino degli elementi del paesaggio agrario tradizionale
- Incentivi all'agricoltura biologica
- Incentivi ai giovani agricoltori
- In terventiche favoriscano l'avvicendamento generazionale

LA STRUTTURA PROPOSTA





LE SEZIONI TERRITORIALI

- 1_ CANNE DELLA BATTAGLIA
- 2_LAFOCE
- 3_ CASALONGA

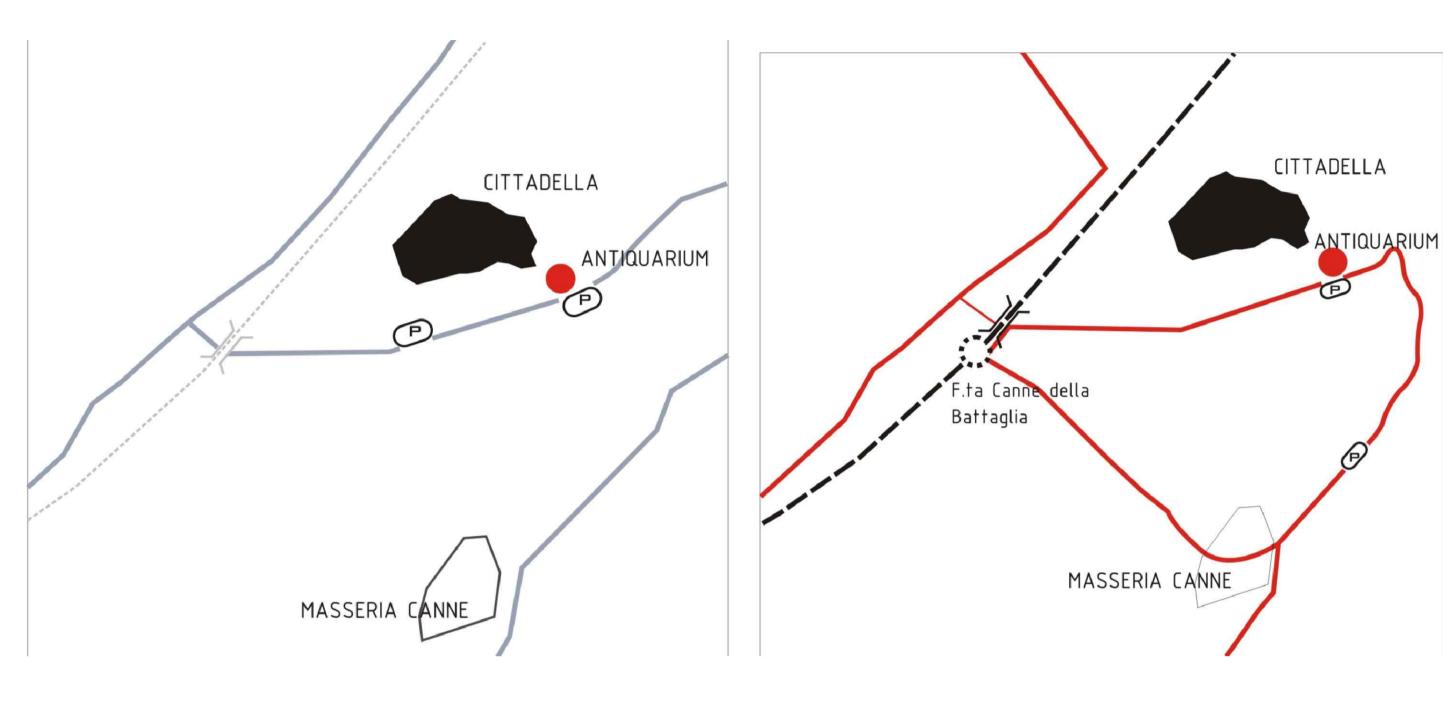
"SEZIONI TRASVERSALI"

CANNE DELLA BATTAGLIA



"SEZIONI TRASVERSALI" CANNE DELLA BATTAGLIA

percorrenze in bici

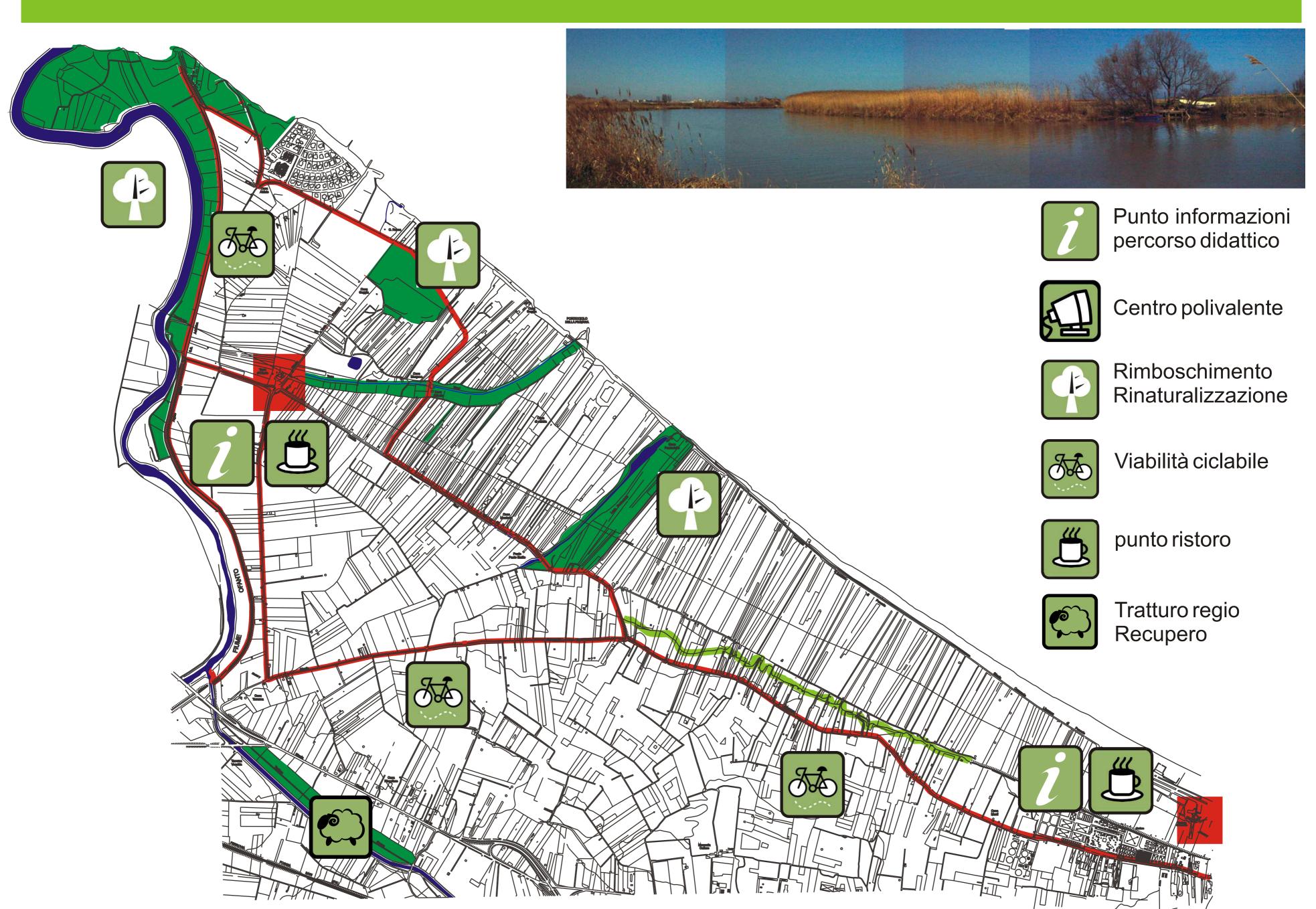


- Promozione di un concorso di idee per la realizzazione di una installazione artistica permanente che recuperi la "dimensione fisica" dello schieramento
- Promozione di un concorso di idee per la realizzazione di un logo e del "percorso grafico" dell'itinerario turistico da utilizzare per la cartellonistica
- Realizzazione di punti ristoro diffusi e di punti informativi in grado di "smistare" ed orientare il turista
- Recupero di manufatti rurali (Masseria Canne) come unità per l'accoglienza turistica (albergo diffuso, informazioni, accoglienza, ecc..) con il coinvolgimento dei proprietari privati
- Realizzazione di un'area di sosta per camper

- Realizzazione di piattaforme di interscambio modale: parcheggio e noleggio biciclette nei pressi della Stazione di Canne della Battaglia e di Masseria Canne
- Rilancio prioritario del vettore ferroviario (linea Barletta Spinazzola) mediante concentrazione con la Ferrovie dello stato per il riuso delle stazioni dismesse o sottoutilizzate
- Utilizzo del logo dell'itinerario turistico sui vagoni della linea Barletta - Spinazzola
- Realizzazione di attraversamenti ciclabili che permettano l'attraversamento trasversale del territorio dal fiume alla statale
- Interventi di miglioramento della rete stradale di connessione dei poli attrattivi previsti dal progetto

- Interventi sulla dotazione di parcheggi delle aree coinvolte: ampliamento e sistemazione delle aree a parcheggio esistenti e previsioni di nuovi spazi attrezzati dove necessario
- Acquisto di spazi pubblicitari su quotidiani ed emittenti locali e sovra locali
- Partecipazione ad eventi fieristici del settore del turismo culturale ("borsa del turismo archeologico del mediterraneo-Paestum")
- Realizzazione e diffusione di audiovisivi e applicativi multimediali dedicati alla risorsa storica e all'evento memoria ad esso connesso

"SEZIONI TRASVERSALI" LA FOCE

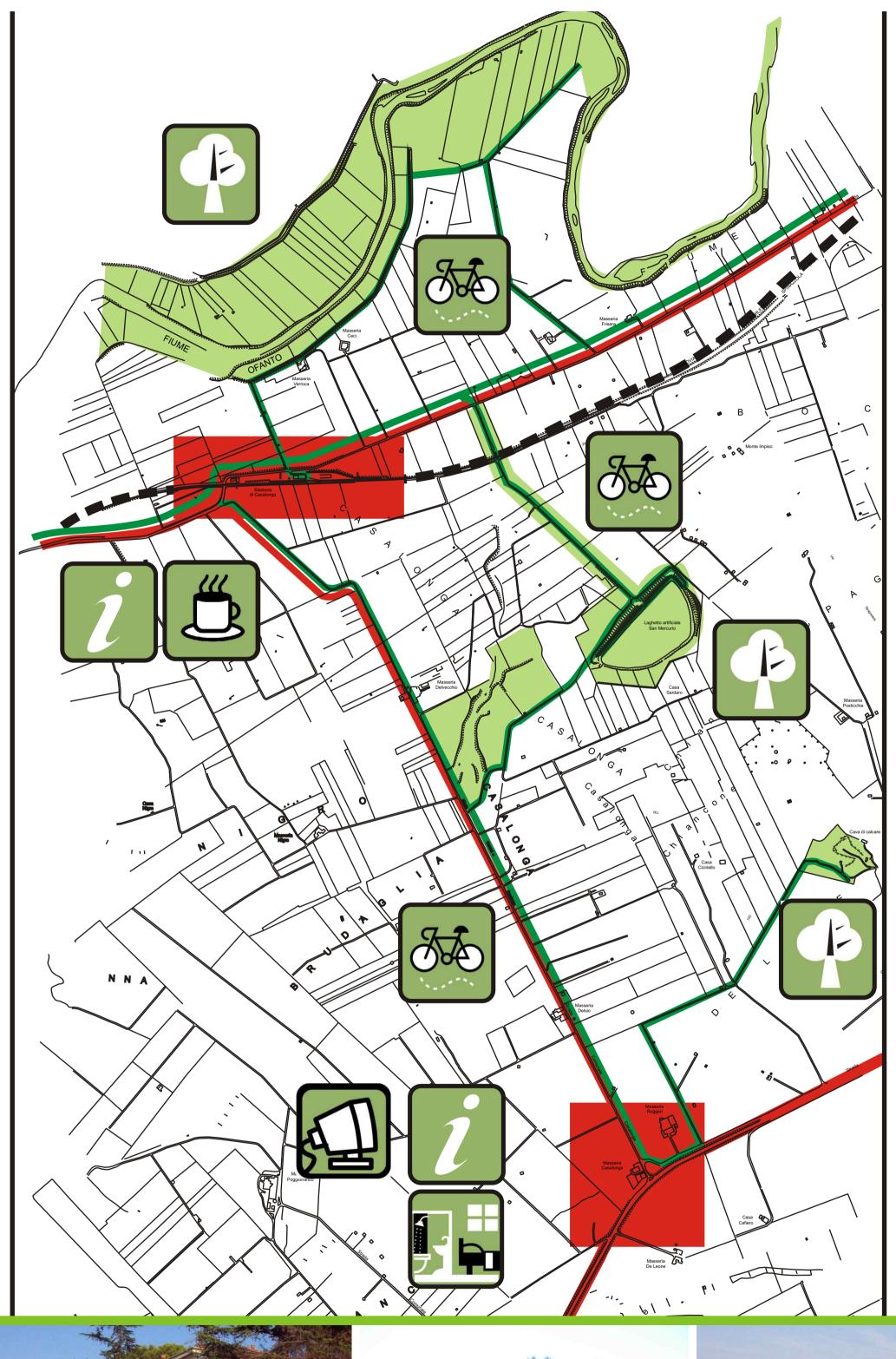


- Realizzazione di percorsi ciclabili a monte del costone;
- Realizzazione di attraversamenti del condotto fluviale su ponti di materiale ecocompatibile ;
- Rimboschimento delle aree golenali al fine di ripristinare l'habitat fluviale e salvaguardare la foce dall'erosione;
- Ripristino ambientale di tratti di costa con la eliminazione dei resti della strada litoranea erosa dal mare;
- Recupero del sistema delle acque superficiali, con la rinaturalizzazione dei canali e il ripristino del sistema delle canalizzazioni;
- Recupero a scopi turistici della ex sottostazione della teleferica;

- Realizzazione di percorsi pedonali nelle aree umide o da rinaturalizzare per l'osservazione dell'avifauna;
- Realizzazione di un sistema di vegetazione che mitighi l'impatto visivo del villaggio "La Fiumara";
- Rifunzionalizzazione di Torre Ofanto;
- Eliminazione delle recinzioni precarie dei campi per ripristinare il sistema dei "campi aperti";
- Consolidamento del costone per favorire un corridoio ecologico;
- Valorizzazione del Regio Tratturo al fine di integrarlo con la rete delle piste ciclabili extraurbana;

"SEZIONI TRASVERSALI"

CASALONGA





Punto informazioni percorso didattico



Struttura ricettiva pernottamento e ristorazione



Centro polivalente



Rimboschimento Rinaturalizzazione



Viabilità ciclabile



punto ristoro









- Rinaturalizzazione di ambiti di interesse naturalistico (lago artificiale san mercurio, cava di calcare, eventuali aree demaniali presenti nell'area)
- Recupero funzionale della stazione Casalonga nel fine settimana, parcheggio e noleggio bici, area di sosta custodita per auto, sede di strutture quali laboratori per l'acquisizione di competenze sulle produzioni agricole e i processi di valorizzazione e tutela del paesaggio agrario
- Realizzazione percorsi ciclabili di differente difficoltà
- Interventi di miglioramento della rete stradale interpoderale con interventi di messa in sicurezza per i pedoni
- Uso della segnaletica con il logo del percorso turistico

- Recupero funzionale dell'edilizia rurale Masseria Casalonga si presta ad un riutilizzo come struttura ricettiva completata dall'offerta di servizi per il turismo eco - compatibile (noleggio cavalli)
- Incentivi alla formazione e funzionamento di COOPERATIVE locali che gestiscano i servizi necessari alla fruizione e conoscenza del patrimonio storico e l'organizzazione di eventi ad esso connessi
- Imboschimento di terreni coltivati e improduttivi
- Difesa del paesaggio rurale attraverso il ripristino o la conservazione degli elementi della tradizione e l'incremento di elementi del paesaggio agrario (muretti a secco...)
- Azioni di sensibilizzazione volte ad accrescere l'interesse e la partecipazione della comunità locale verso il patrimonio storico e ambientale anche attraverso mirati programmi didattici nelle scuole